

LFS 2008:22 Serie OPS

Utkom från trycket
den 13 mars 2008

Omtryck

Luftfartsstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:46) om fallskärmsbhopning;

beslutade den 6 mars 2008.

Luftfartsstyrelsen föreskriver med stöd av 92 och 131 §§ luftfartsförordningen (1986:171) i fråga om Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:46) om fallskärmsbhopning att 9 § ska ha följande lydelse.

Författningen kommer därför ha följande lydelse från och med den dag då denna författning träder ikraft.

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas vid all fallskärmsbhopning i Sverige, med undantag för fallskärmsbhop som företas inom Försvarmakten eller vid nödläge.

Dessa föreskrifter ska även tillämpas vid utbildning och när kompetensbevis utfärdas för sådan verksamhet i Sverige.

2 § Fällning av gods i fallskärm från luftfartyg omfattas inte av dessa föreskrifter.

Definitioner och förkortningar

3 § I dessa föreskrifter avses med

<i>AFIS:</i>	(Aerodrome Flight Information Service) flyginformationstjänst för flygplats; verksamhet med uppgift att lämna upplysningar av betydelse för luftfartyg vid icke kontrollerad flygplats
<i>fallskärm:</i>	skärm av textilmaterial eller liknande med bärlinor och sele, vilken medförs packad i hölje under flygning
<i>flyghandbok:</i>	en handbok som innehåller begränsningar, inom vilka ett luftfartyg är att anse som luftvärdigt samt tillverkarens anvisningar och upplysningar för flygbesättningens säkra handhavande av luftfartyget, och som helt eller delvis godkänts av Luftfartsstyrelsen eller annan luftfartsmyndighet
<i>hoppledare:</i>	den instruktör som från marken leder och ansvarar för hoppverksamheten
<i>hoppmästare:</i>	den person som i samarbete med luftfartygets befälhavare svarar för att vindvisering och uthopp från luftfartyget sker vid rätt tid och position enligt gällande instruktioner för fallskärmsbhopning

ett avgränsat luftrum där flygkontrolltjänst utövas för IFR-flygningar och för VFR-flygningar i enlighet med de regler som följer av hur ATS-luftrummet är klassificerat.

Utbildning och kompetensbevis

4 § Fallskärmsinstruktören, hoppmästaren och hoppledaren ska inneha kompetensbevis utfärdat av en organisation till vilken Luftfartsstyrelsen har delegerat uppgifter och befogenheter för sådan flygverksamhet som omfattas av dessa föreskrifter.

5 § En fallskärmshoppare ska inneha elev- eller kompetensbevis utfärdat av en organisation till vilken Luftfartsstyrelsen har delegerat uppgifter och befogenheter för sådan flygverksamhet som omfattas av dessa föreskrifter.

6 § Om en organisation, som Luftfartsstyrelsen har delegerat uppgifter och befogenheter till, avser att inte utfärda ett kompetensbevis på grund av att kraven inte är uppfyllda, ska ärendet överlämnas till Luftfartsstyrelsen för beslut.

7 § Certifikat, kompetensbevis eller motsvarande handling som utfärdats av en utländsk myndighet eller auktoriserad organisation, ska godkännas av en organisation, till vilken Luftfartsstyrelsen har delegerat uppgifter och befogenheter, för fallskärmshoppning i Sverige, om utbildningen och färdigheten är likvärdiga med dem som krävs för ett svenskt kompetensbevis.

För en person som är stadigvarande bosatt i Sverige gäller dock detta godkännande under högst 12 månader, varefter utbyte till svenskt kompetensbevis ska ske.

8 § En skola för utbildning i fallskärmshoppning ska vara godkänd av en organisation till vilken Luftfartsstyrelsen har delegerat uppgifter och befogenheter för sådan flygverksamhet som omfattas av dessa föreskrifter.

Flygtjänst ombord på luftfartyg vid fallskärmshoppning

9 § En förare på ett luftfartyg från vilket fallskärmshopp utförs ska ha en total flygtid av minst 200 timmar. Föraren ska vara godkänd för uppdraget av ansvarig person för flygverksamheten inom en flygklubb eller en fallskärmsklubb eller av en flygchef inom ett flygföretag. Vidare ska föraren vara väl förtrogen med det underlag som avses i 18 §. Hoppledaren ska informera föraren om de planerade procedurerna för genomförandet av fällningen. (LFS 2008:22)

10 § Endast de personer som hoppledaren har bedömt nödvändiga för hoppets utförande får medfölja ombord på luftfartyget vid fallskärmshopp.

11 § Föreskrifter om begränsning avseende alkoholförtäring och dylikt i samband med flygning finns i BCL-D 1.15 del III (LFS 1980:6).

12 § Vid befördan av fallskärmshoppare i luftfartyg behöver föreskrifterna angående säkerhetsbälten i Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:16) om medförande av personer och last inte tillämpas.

Flygmateriel och flygbesättning

13 § Det luftfartyg som fallskärmshoppet ska utföras från ska vara godkänt för flygning med borttagen kabindörr. Godkännandet ska framgå av godkänd flyghandbok eller supplement till denna.

14 § Fast och lös utrustning i luftfartyg som används för fallskärmshoppning ska vara typgodkänd för detta enligt bilaga Del 21 till kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 av den 24 september 2003 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer¹.

15 § Installationen av utrustning för fallskärmshoppning får inte innebära att skador på luftfartyget uppstår.

16 § Om det finns risk för upphakning av utlösningsslinan eller fallskärmshopparens utrustning, ska avbärar- eller skyddsutrustning installeras för sådana luftfartygsdelar.

17 § Om utrustning tas bort ur ett luftfartyg får det inte påverka luftfartygets flygegenskaper negativt. Föreskriven säkerhetsutrustning får inte tas bort.

18 § I en bilaga till flyghandboken eller i någon annan handbok som är godkänd av Luftfartsstyrelsen och som är tillgänglig för föraren ska följande uppgifter och instruktioner finnas:

1. utrustningsalternativ
2. uppgifter och instruktioner om nödutrustning och säkerhetsbälten
3. erforderliga tillägg till föreskrivet balansunderlag i BCL-M 1.8 (LFS 1984:4), med hänsyn till borttagen och tillförd utrustning samt förflyttning av fallskärms-hoppare respektive last i luftfartyget
4. fartbegränsningar vid fallskärmshoppning
5. instruktion för samarbetet mellan förare, markpersonal och fallskärmshoppare
6. instruktion för nödförfaranden under olika faser av flygning med fallskärms-hoppare.

Fallskärmsmateriel

19 § Fallskärmshopp får utföras endast om hopparen är utrustad med en lämplig kombination av två till samma sele anslutna skärmar, varav en ska vara reservfallskärm.

Särskilda föreskrifter om säkerhet

20 § Fallskärmshoppning ska utföras under överinseende av en hoppledare i enlighet med för denne gällande instruktion.

21 § Hoppledaren ska se till att fallskärmshopparen är försedd med sådan utrustning som är föreskriven för fallskärmshoppning. Hoppledaren ska även se till att det luftfartyg som avses användas för hoppningen är godkänt och lämpligt för ändamålet samt att föraren av luftfartyget innehar gällande flygcertifikat och klass- eller typbehörighet.

22 § Det område som är avsett för fallskärmshoppares landning ska ha den utformning som föreskrivs i 23 och 24 §§, samt vara rekognoscerat och godkänt för ändamålet av hoppledaren. Det ska också finnas tillstånd från markägaren.

23 § Landningsområdet ska utgöras av en så långt möjligt cirkulär yta med en radie av minst 200 meter. Utanför landningsområdet ska det finnas en säkerhetszon av minst 200 meters bredd, där det inte får finnas djupt vatten, kraftledningar, byggnader som är högre än en våning eller andra jämförbara hinder.

24 § Vid uppvisning i fallskärmshoppning får landningsområdet minskas till 50 x 50 meter och säkerhetszonen ersättas av ett eller flera intilliggande och lämpligt belägna

¹ EUT L243, 27/09/2003 s. 0006-0079, Celex 32003R1702

alternativa landningsområden, under förutsättning att deltagande hoppare innehar lägst C-licens och är försedda med styrbara reservfallskärmar. Markvinden får inte överstiga 6 meter/sekund. Om det finns en alternativ landningsplats i lä om avsett landningsområde får markvinden uppgå till 11 meter/sekund.

25 § Vid landningsområdet ska minst följande räddningsutrustning finnas:

1. telefon eller annat sambandsmedel
2. bår
3. bil
4. båt (vid vattenhopp).

26 § Om fallskärms hoppning utförs på en plats där annan flygverksamhet bedrivs ska hoppladaren se till att det sker en erforderlig samordning av de olika verksamheterna.

27 § Lägsta höjd för utlösning av fallskärm är 700 meter.

28 § Vid hopp från höjder som överstiger 6 000 meter ska syrgasutrustning användas under hoppet.

Under flygning till uthoppshöjd ska syrgas användas i flygplanet i följande fall:

1. under varje tidsperiod som överskrider 30 minuter på flyghöjder mellan 10 000 fot (3 000 meter) och 13 000 fot (4 000 meter)
2. på flyghöjder som överstiger 13 000 fot (4 000 meter).

29 § Före varje fallskärms hopp ska fallskärms hopparen ha förvässat sig om rådande vindförhållanden. Fallskärms hoppning får inte äga rum om vindstyrkan vid marken överstiger åtta meter/sekund. Begränsningen får ökas till elva meter/sekund under förutsättning att hopparen är utrustad med en fallskärm vars egendrivning överstiger fem meter/sekund samt med en styrbar reservfallskärm. Vid vattenhoppning ska vindstyrkan vid marken vara minst två meter/sekund och högst 11 meter/sekund.

30 § Vid vattenhoppning ska hoppladaren förvissa sig om att vattendjupet och bottenbeskaffenheten är tillfredsställande.

31 § Vid hoppning ska fallskärms hopparen vara utrustad med flytväst i följande fall:

1. då avsikten är att landa i vatten
2. då risk finns för oavsiktlig landning i vatten.

32 § För att fallskärms hoppning inom kontrollerat luftrum ska få utföras ska följande tillstånd inhämtas:

1. hoppladaren ska dagligen inhämta förhandsbesked från den flygkontrollenhet som ansvarar för berört luftrum
2. föraren av luftfartyget ska före varje enskild fällning eller serie av fällningar av fallskärms hoppare eller materiel i fallskärm inhämta tillstånd från berörd flygkontrollenhet.

33 § Vid fallskärms hopp som genomförs helt eller delvis inom kontrollerat luftrum ska det luftfartyg från vilket fallskärms hopp utförs ta ut egen separation till hopparna, ligga kvar över samtliga hoppare och anmäla till berörd flygkontrollenhet när siste hoppare har landat eller lämnat kontrollerat luftrum.

34 § Anmälan om fallskärms hoppning i mörker utanför kontrollerat luftrum samt planerad fallskärms hoppning utanför kontrollerat luftrum som överstiger enstaka fällning av hoppare för längre perioder än 15 minuter ska lämnas till Flygbriefingtjänsten (AIS) senast tio dagar före avsett fallskärms hopp.

35 § Fallskärmsbhopning som berör verksamhet vid flygplats med AFIS-tjänst (med eller utan trafikinformationszon/trafikinformationsområde) ska anmälas av hoppladaren till berörd AFIS-enhet före fällning.

36 § Om fallskärmsbhopning sker i närheten av en flygplats utan öppen flygtrafik-tjänst ska föraren av luftfartyget meddela detta på flygplatsens eller flygklubbens radiofrekvens.

Fallskärmsbhopning vid flyguppvisning

37 § Vid fallskärmsbhopning som är att anse som flyguppvisning ska, oberoende av om uppvisningen är att anse som offentlig tillställning på allmän plats eller inte, även Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:28) om flyguppvisning iakttas.

Undantag

38 § Luftfartsstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning² träder i kraft den 1 september 2007.
2. Om det i föreskrifter hänvisas till Luftfartsverkets föreskrifter BCL-D 5.2 Fallskärmsbhopning, som enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:36) om ändring i LFS 1979:1 upphävts, tillämpas i stället denna nya författning.

Denna författning³ träder i kraft den 1 april 2008.

På Luftfartsstyrelsens vägnar

NILS GUNNAR BILLINGER

Magnus Axelsson

² LFS 2007:46

³ LFS 2008:22